

CONSORZIO MERIDIONALE TRASPORTI S.C.A.R.L.

Sede legale: VIA MILANO N. 28 CATANZARO (CZ)

Iscritta al Registro Imprese della CCIAA DI CATANZARO - C.F. e numero iscrizione: 02821420797

Iscritta al R.E.A. n. CZ 178755

Capitale Sociale sottoscritto € 15.000,00 Interamente versato

Relazione sulla gestione

Bilancio Ordinario al 31/12/2019

Signori Soci, nella Nota integrativa Vi sono state fornite le notizie attinenti alla illustrazione del bilancio al 31/12/2019; nel presente documento, conformemente a quanto previsto dall'art. 2428 del Codice Civile, Vi forniamo le notizie attinenti la situazione della Vostra società e le informazioni sull'andamento della gestione. La presente relazione, redatta con valori espressi in unità di Euro, viene presentata a corredo del Bilancio d'esercizio al fine di fornire informazioni reddituali, patrimoniali, finanziarie e gestionali della società corredate, ove possibile, di elementi storici e valutazioni prospettiche.

Informativa sulla società

CO.ME.TRA. società consortile a responsabilità limitata è stata costituita per atto pubblico il 28/12/2006, con la partecipazione originaria delle seguenti società:

- 1) Ferrovie della Calabria - con sede a Catanzaro;
- 2) Azienda per la Mobilità nell'Area Cosentina –A.M.A.CO. S.p.A., con sede a Cosenza;
- 3) Azienda per la Mobilità di Catanzaro – A.M.C. – S.p.A., con sede a Catanzaro;
- 4) FERLOC - S.r.l., con sede a Catanzaro;
- 5) FERSAV S.r.l., con sede a Catanzaro;
- 6) Multiservizi Lamezia S.p.A. con sede a Lamezia Terme (CZ);
- 7) Brosio Nicola & Fratelli S.n.c., con sede a Vibo Valentia;
- 8) G.B.V. S.r.l., con sede a Vibo Valentia;
- 9) Mediterraneabus S.p.A. - con sede a Bianco (RC);
- 10) Consorzio Autolinee Due scarl che comprende le Aziende
 - a) Consorzio Autolinee S.r.l., con sede a Cosenza;
 - b) Servizi Automobilistici Jonici S.r.l., con sede a Trebisacce (CS);
 - c) A.T.A.B. S.r.l., con sede a Cosenza;

per una produzione chilometrica pari a 25.396.982,55 bus*km./anno, di cui 8.792.496,00 bus*km/anno erano relativi ai servizi di cui all'Accordo di Programma Stato – Regione dell'11 febbraio 2000 eserciti Ferrovie della Calabria srl.

La società è stata inizialmente costituita con un capitale sociale di euro 18.500,00.

La Regione Calabria, con decreto n. 8892 del 25.05.2009 ha autorizzato, a far data dal 1 giugno 2009, il trasferimento dei servizi eserciti dalla Società Mediterranea Bus S.p.A. in favore della “Società Consortile Autolinee Regionali”.

Con Decreto n. 1793 del 24 febbraio 2010 la Regione ha, altresì, sulla base dell'art. 64 della L.R. 12/06/2009 n. 19, autorizzato lo scorporo dei servizi eserciti dalla società Consorzio Autolinee 2 a far data dal 1 marzo 2010.

In conseguenza dei provvedimenti sopra riportati l'assemblea dei soci, con atto a rogito notaio De Santis in data 28 luglio 2010, ha autorizzato il recesso dei soci Mediterranea Bus SpA e Consorzio Autolinee 2 scarl ed ha contestualmente ridotto il capitale sociale da Euro 18.500 ad Euro 15.000.

L'assemblea della società del 14 luglio 2015 ha deliberato l'esclusione del socio Fersav srl in liquidazione a seguito della dichiarazione di fallimento pronunciata dal Tribunale di Catanzaro con sentenza del 13 maggio 2015, depositata il 21 maggio 2015. L'assemblea ha altresì disposto di non modificare il capitale sociale attribuendo a ciascun socio una quota della partecipazione della Fersav srl nel rispetto della percentuale di partecipazione al capitale sociale della Co.me.tra SCARL.

La società è stata costituita per effetto delle disposizioni della legge regionale del 28 dicembre 2006, n. 18 recante “Norme urgenti in materia di proroga del regime transitorio del trasporto pubblico locale”, con cui la Regione Calabria ha recepito la modifica introdotta all'art. 18 del D. Lgs n. 422/1997 dalla legge n. 266 del 2005 (finanziaria statale per l'anno 2006), che consentiva la proroga dei servizi di trasporto pubblico locale fino al 31 dicembre 2008, mediante affidamento diretto a nuovi soggetti risultanti dall'aggregazione (a mezzo fusione o creazione di società consortili) di attuali concessionari, purché fossero conseguiti risultati (mediante la predetta aggregazione) di una più strutturale organizzazione aziendale e di maggiore efficacia, efficienza ed economicità.

Per effetto di tale normativa regionale, i rapporti concessori con le precedenti aziende di trasporto locale si sono formalmente conclusi alla data del 31 dicembre 2006 e, successivamente, si è provveduto ad affidare direttamente i servizi ai nuovi soggetti costituiti a norma della predetta disposizione, previa razionalizzazione dei servizi.

Nel rispetto di tale novella, la società CO.ME.TRA scarl, ha trasmesso al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti l'istanza corredata da un piano industriale unitario e da una proposta di programma di esercizio redatta nei termini di legge.

La Regione Calabria, con Decreto Dirigenziale n. 12.563 del 29/08/2007, dopo avere approvato il piano industriale e verificato la sussistenza dei requisiti previsti dalla normativa, ha approvato l'affidamento dei servizi già in concessione alle aziende associate, a far tempo dal '1 gennaio 2007 e fino al 31 dicembre 2008, in favore della Società consortile a responsabilità limitata "Consorzio Meridionale Trasporti".

La consortile, per effetto del Decreto dirigenziale sopra menzionato ed in relazione all'affidamento dei servizi, come sopra evidenziati, è pertanto divenuta – nei fatti - il riferimento e interlocutore unico nei confronti della Regione Calabria.

Tuttavia, solo alla fine del 2008, la Regione Calabria ha messo a disposizione delle consortili lo schema di contratto di servizio previsto dalla richiamata propria normativa, autorizzandone la stipula. Il contratto di servizio che ha previsto, fra l'altro, la propria efficacia retroattiva al 1 gennaio 2008, è stato successivamente rinnovato per il 2009 e ne è stata stabilita la proroga per gli anni successivi.

Anche nel 2019 i servizi sono stati svolti in regime di prorogatio. Si segnala che in data 29 settembre 2017, con decreto del Dirigente del Dipartimento n. 6 della Regione Calabria n. 10682, è stata difatti disposta una proroga: *"la durata del provvedimento di emergenza, e cioè dell'affidamento, decorre a partire dal 01.01.2018, per il tempo strettamente necessario al subentro dei nuovi soggetti, in esito all'esperimento della procedura di gara, e per una durata comunque non superiore a 20 mesi"*.

Per le ragioni giuridico – amministrative sopra esposte e per propria esplicita scelta strategica, la società CO.ME.TRA. non ha mai svolto alcuna attività gestionale e/o di esercizio, che sono rimaste integralmente nella esclusiva competenza e responsabilità delle singole aziende consorziate.

Da questa scelta, rispettata anche nel corso dell'esercizio 2019, ne è derivato che tutte le entrate della consortile sono state ribaltate alle aziende socie, in proporzione alla quantità ed alla natura del servizio da ciascuna espletato. Nella stessa proporzione sono state ribaltate le spese generali di funzionamento mentre quelle sostenute nell'interesse specifico di una singola azienda sono state addebitate alla stessa.

Attività di direzione e coordinamento

Ai sensi del comma 5 dell'art. 2497-bis del Codice Civile si attesta che la società non è soggetta all'altrui attività di direzione e coordinamento.

Situazione patrimoniale e finanziaria

Al fine di una migliore comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della società, si fornisce di seguito un prospetto di riclassificazione dello Stato Patrimoniale.

Stato Patrimoniale Attivo

Voce	Esercizio 2019	%	Esercizio 2018	%	Variaz. assoluta	Variaz. %
CAPITALE CIRCOLANTE	11.996.164	100,00 %	11.145.212	100,00 %	850.952	7,64 %
Liquidità immediate	39.288	0,33 %	109.722	0,98 %	(70.434)	(64,19) %
Disponibilità liquide	39.288	0,33 %	109.722	0,98 %	(70.434)	(64,19) %
Liquidità differite	11.956.876	99,67 %	11.035.490	99,02 %	921.386	8,35 %
Crediti dell'Attivo Circolante a breve termine	11.956.566	99,67 %	11.035.490	99,02 %	921.076	8,35 %
Ratei e risconti attivi	310				310	
IMMOBILIZZAZIONI						
Immobilizzazioni immateriali						
Immobilizzazioni materiali						
Immobilizzazioni finanziarie						
Crediti dell'Attivo Circolante a m/l termine						
TOTALE IMPIEGHI	11.996.164	100,00 %	11.145.212	100,00 %	850.952	7,64 %

Stato Patrimoniale Passivo

Voce	Esercizio 2019	%	Esercizio 2018	%	Variaz. assolute	Variaz. %
CAPITALE DI TERZI	11.979.462	99,86 %	11.128.510	99,85 %	850.952	7,65 %
Passività correnti	11.979.462	99,86 %	11.128.510	99,85 %	850.952	7,65 %
Debiti a breve termine	11.979.462	99,86 %	11.128.510	99,85 %	850.952	7,65 %
Passività consolidate						
Debiti a m/l termine						
Fondi per rischi e oneri						

Voce	Esercizio 2019	%	Esercizio 2018	%	Variaz. assolute	Variaz. %
TFR						
CAPITALE PROPRIO	16.702	0,14 %	16.702	0,15 %		
Capitale sociale	15.000	0,13 %	15.000	0,13 %		
Riserve	1.702	0,01 %	1.700	0,02 %	2	0,12 %
Utile (perdita) dell'esercizio			2		(2)	(100,00) %
TOTALE FONTI	11.996.164	100,00 %	11.145.212	100,00 %	850.952	7,64 %

Situazione economica

Per meglio comprendere il risultato della gestione della società, si fornisce di seguito un prospetto di riclassificazione del Conto Economico.

Conto Economico

Voce	Esercizio 2019	%	Esercizio 2018	%	Variaz. assolute	Variaz. %
VALORE DELLA PRODUZIONE	34.984.490	100,00 %	34.443.076	100,00 %	541.414	1,57 %
- Consumi di materie prime						
- Spese generali	34.909.026	99,78 %	34.416.166	99,92 %	492.860	1,43 %
VALORE AGGIUNTO	75.464	0,22 %	26.910	0,08 %	48.554	180,43 %
- Altri ricavi	264.421	0,76 %	40.252	0,12 %	224.169	556,91 %
- Costo del personale						
- Accantonamenti						
MARGINE OPERATIVO LORDO	(188.957)	(0,54) %	(13.342)	(0,04) %	(175.615)	(1.316,26) %
- Ammortamenti e svalutazioni						
RISULTATO OPERATIVO CARATTERISTICO (Margine Operativo Netto)	(188.957)	(0,54) %	(13.342)	(0,04) %	(175.615)	(1.316,26) %
+ Altri ricavi	264.421	0,76 %	40.252	0,12 %	224.169	556,91 %
- Oneri diversi di gestione	23.519	0,07 %	23.727	0,07 %	(208)	(0,88) %
REDDITO ANTE GESTIONE FINANZIARIA	51.945	0,15 %	3.183	0,01 %	48.762	1.531,95 %
+ Proventi finanziari			3		(3)	(100,00) %
+ Utili e perdite su cambi						
RISULTATO OPERATIVO (Margine Corrente ante oneri finanziari)	51.945	0,15 %	3.186	0,01 %	48.759	1.530,41 %
+ Oneri finanziari	(45.929)	(0,13) %			(45.929)	
REDDITO ANTE RETTIFICHE DI ATTIVITA' E PASSIVITA'	6.016	0,02 %	3.186	0,01 %	2.830	88,83 %

Voce	Esercizio 2019	%	Esercizio 2018	%	Variaz. assolute	Variaz. %
FINANZIARIE						
+ Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie						
+ Quota ex area straordinaria						
REDDITO ANTE IMPOSTE	6.016	0,02 %	3.186	0,01 %	2.830	88,83 %
- Imposte sul reddito dell'esercizio	6.016	0,02 %	3.184	0,01 %	2.832	88,94 %
REDDITO NETTO			2		(2)	(100,00) %

Informazioni ex art 2428 C.C.

Qui di seguito si vanno ad analizzare in maggiore dettaglio le informazioni così come specificatamente richieste dal disposto dell'art. 2428 del Codice Civile.

Principali rischi e incertezze a cui è esposta la società

Ai sensi e per gli effetti del primo comma dell'art. 2428 del Codice Civile si attesta che la società non è esposta a particolari rischi e/o incertezze.

Principali indicatori non finanziari

Ai sensi del secondo comma dell'art. 2428 del Codice Civile, si attesta che, per l'attività specifica svolta e per una migliore comprensione della situazione della società, dell'andamento e del risultato della gestione, non si ritiene rilevante l'esposizione di indicatori non finanziari.

Informativa sull'ambiente

Si attesta che la società non ha intrapreso particolari politiche di impatto ambientale perché non necessarie in relazione all'attività svolta.

Attività di ricerca e sviluppo

Ai sensi e per gli effetti di quanto riportato al punto 1 del terzo comma dell'art. 2428 del codice civile, si attesta che nel corso dell'esercizio non sono state svolte attività di ricerca e sviluppo.

Evoluzione prevedibile della gestione

L'emergenza epidemica da Covid-19 è senz'altro un evento di competenza dell'esercizio 2020 e, come tale, non produce effetti sui valori del bilancio dell'esercizio 2019.

Ai sensi e per gli effetti di quanto indicato al punto 6) del terzo comma dell'art. 2428 del Codice Civile (evoluzione prevedibile della gestione), si segnala che sebbene eventuali conseguenze negative della pandemia e/o di scelte da parte della Regione Calabria (tagli nei corrispettivi e ritardi nei pagamenti) ricadrebbero sui soci consortili, la società è comunque obbligata a mantenere la massima cautela nelle politiche aziendali.

Per quanto riguarda le prospettive economiche, si rileva che la Regione Calabria, allo stato attuale, non ha comunicato variazioni degli importi dei corrispettivi derivanti dal contratto di servizio. Le aziende consorziate hanno attivato le procedure di accesso al fondo bilaterale per fronteggiare la sospensione e/o riduzione dell'attività lavorativa provocata dalla diffusione del coronavirus. Tutto ciò dovrebbe attenuare l'impatto della pandemia sui conti economici delle aziende consorziate.

Uso di strumenti finanziari rilevanti per la valutazione della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico dell'esercizio

Ai sensi e per gli effetti di quanto indicato al punto 6-bis) del terzo comma dell'art. 2428 del Codice Civile, si attesta che la società non ha intrapreso particolari politiche di gestione del rischio finanziario. I contratti di finanziamento per le anticipazioni sui corrispettivi erogati dalla Regione Calabria sono stati sottoscritti per un bisogno finanziario di alcune consorziate. I relativi costi sono stati interamente ribaltati alle aziende che hanno usufruito delle anticipazioni.

Conclusioni

Signori Soci, alla luce delle considerazioni svolte nei punti precedenti e di quanto esposto nella Nota Integrativa, Vi invitiamo ad approvare il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2019 unitamente alla Nota integrativa ed alla presente Relazione che lo accompagnano.

Catanzaro, 2/7/2020

Per il Consiglio di Amministrazione

Antonio Parente, Presidente